



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΟΥ - ΝΕΣΤΟΡΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ
ΤΟΝ ΤΙΤΛΟ «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ Δ.Ε. ΧΙΛΙΟΧΩΡΙΩΝ»**

Είναι μεγάλης σημασίας η πραγματοποίηση του συγκεκριμένου έργου, σκοπός του είναι να καταστούν ασφαλή και λειτουργικά τα οδικά τμήματα. Το δίκτυο δρόμων – που περιγράφεται ως χωματόδρομοι - διέρχονται από αγροτικές καλλιέργειες κυρίως ελαιοκομίας και αμπελουργίας.

Η μελέτη έχει συνταχθεί σύμφωνα με σύμφωνα με τις εγκεκριμένες ΟΜΟΕ και τηρούν την εγκύκλιο 41/18-11-2005 (αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/ο/2006) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (νυν Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών – Υ.Μ.Ε.), κατηγορίας οδού Α VI ειδικότερα τυπική διατομή προσαρμοσμένη μεταξύ των τύπων η₂ και η₁.

Στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του δρόμου παρατηρούνται πολλές οριζοντιογραφικές καμπύλες, κάτι που εξηγείται αφού η αρχική χάραξη του χωματόδρομου προσαρμόστηκε από το ανάγλυφο του εδάφους και από την εξυπηρέτηση – πρόσβαση των αγροτικών ιδιοκτησιών.

Επί του υφιστάμενου χωματόδρομου θα κατασκευασθεί εκ νέου, αγροτικός ασφαλτοστρωμένος δρόμος, μήκους **6.272,90** μέτρων και πλάτους 4,00 μ. Η κύρια χρήση του δρόμου θα προέρχεται - όπως και σήμερα - από αγροτικά αυτοκίνητα, ημιφορτηγά και τρακτέρ. Το καθαρό πλάτος του δρόμου (b= 4,00 μ.) κρίνεται επαρκές για τις ανάγκες και τις προδιαγραφές του δρόμου γιατί: Καλύπτει τις προδιαγραφές ενός μέσου τροχοφόρου πλάτους 1,50μ. και με δυνατότητα συνύπαρξης δύο αυτοκινήτων - αντίθετα κινούμενων – στην ίδια διατομή της οδού.

Οριζοντιογραφία : Η χάραξη ακολουθεί τους υπάρχοντες δρόμους.

Αναλυτικότερα, η βελτίωση αφορά τα τμήματα:

- ❖ **Τμήμα 1:** Διέρχεται από τα σημεία A-B-Δ-Z, το σημείο A που αποτελεί την αφετηρία του τμήματος, είναι το τέλος υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου δρόμου εκτός του οικ. Χανδρινού. Το σημείο B και Δ βρίσκονται σε διασταυρώσεις, ενώ το τέλος του τμήματος στο σημείο Z, είναι σημείο σε υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο που συνδέει τον οικ. Κουκουνάρα με τον οικ. Κρεμμυδιών. Αυτό το τμήμα αγροτικού δρόμου είναι χωματόδρομος και έχει μήκος **3.651,00 μ.** Το αρχικό και το τελικό τμήμα της μελετώμενης οδού, είναι ασφαλτοστρωμένα.
- ❖ **Τμήμα 2:** Διέρχεται από τα σημεία B-Γ, Το σημείο B βρίσκεται σε διασταύρωση, ενώ το τέλος του τμήματος στο σημείο Γ, είναι σημείο σε υφιστάμενο χωματόδρομο προς την κατεύθυνση του οικ. Στενωσιάς. Αυτό το τμήμα αγροτικού δρόμου είναι χωματόδρομος και έχει μήκος **1.000,00 μ.**
- ❖ **Τμήμα 3:** Διέρχεται από τα σημεία Δ-E, Το σημείο Δ βρίσκεται σε διασταύρωση, ενώ το τέλος του τμήματος στο σημείο E, είναι σημείο σε υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο. Αυτό το τμήμα αγροτικού δρόμου είναι χωματόδρομος και έχει συνολικό μήκος **1.621,90 μ.**

Οι συμβολές με άλλους χωματόδρομους θα εναρμονιστούν πλήρως με τις μελετώμενες οδούς, έτσι ώστε να μην υπάρξουν υψομετρικές και οριζοντιογραφικές διαφορές.

Μηκοτομή - εφαρμοστέα διατομή: θα εφαρμοστούν μηκοτομικές κλίσεις και κατακόρυφα τόξα, ώστε να υπάρχει βελτίωση στις υψομετρικές διαφορές μεταξύ άξονα και οδοστρώματος.

Όπως φαίνεται και στην τυπική διατομή, κάθε λωρίδα κυκλοφορίας θα έχει πλάτος 2,00 μ..

Σε σημεία όπου η οδός βρίσκεται σε έκχωμα, θα διαμορφωθεί επενδεδυμένη τριγωνική τάφρος συνολικού πλάτους 0,60 μ ή χωμάτινη τριγωνική τάφρο σε έκχωμα.

Οι κλίσεις των πρανών του ορύγματος είναι 1:1 (ύψος : πλάτος).

Η διατομή θα είναι μονοκλινής, με ενιαία κλίση 2,00% προ την τάφρο, για να οδηγούνται τα νερά της απορροής στην πλευρική τάφρο.

Επιχώματα και ορύγματα που θα δημιουργηθούν, θα εναρμονιστούν με το φυσικό

περιβάλλον, καθώς θα επιλεγούν επιχώματα με κλίση 2:3 και ορύγματα 1:1.

Τεχνικά έργα: Λόγω της παρουσίας βαθιών γραμμών κατά μήκος των οδικών τμημάτων, είναι απαραίτητη η κατασκευή ιρλανδικών διαβάσεων και τριγωνικών επενδεδυμένων τάφρων, για την αποτελεσματική απορροή των όμβριων υδάτων και την αποφυγή της διάβρωσης του καταστρώματος. Οι ιρλανδικές διαβάσεις θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα, πάχους 0,15μ με δομικό πλέγμα.

Οι θέσεις των τεχνικών έργων που θα πραγματοποιηθούν είναι:

ιρλανδικές διαβάσεις	x	ψ
1. ΤΜΗΜΑ Α-Β	301308	4093190
2. ΤΜΗΜΑ Β-Γ	301076	4093182
3. ΤΜΗΜΑ Β-Γ	300856	4092960
4. ΤΜΗΜΑ Β-Γ	300597	4092646
5. ΤΜΗΜΑ Β-Δ	300792	4093642
6. ΤΜΗΜΑ Δ-Ζ	300448	4094338
7. ΤΜΗΜΑ Δ-Ε	301124	4094348
8. ΤΜΗΜΑ Δ-Ε	301440	4094472
9. ΤΜΗΜΑ Δ-Ε	301676	4094466
10. ΤΜΗΜΑ Δ-Ε	301788	4094615
11. ΤΜΗΜΑ Δ-Ε	301966	4094846

Ασφαλτοστρώσεις: Οι δρόμοι θα ασφαλτοστρωθούν σε όλο το μήκος τους και θα ομαλοποιηθούν οι συναρμογές με τις χωμάτινες διασταυρώσεις.

Το σύνολο των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο υπό μελέτη έργο βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης των υφιστάμενων οδών.

Πύλος, 10/10/2017
Ο συντάξας

Κότσης Χρυσοβαλάντης
Μηχανικός Τ.Ε

Πύλος, 10/10/2017
Ο προϊστάμενος Τ.Υ

Βέργος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός

Πύλος, 10/10/2017
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Διευθύντρια Π-Δ-Π.Ζ
Σταυροπούλου Μαρία
Αρχιτέκτων Μηχανικός