

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΟΥ – ΝΕΣΤΟΡΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Αναπλάσεις κοινοχρήστων – κοινωφελών

χώρων 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Λίγα λόγια για τον οικισμό,

Η σημερινή Δημοτική Κοινότητα Χώρας βρίσκεται εντός του Δήμου Πύλου - Νέστορος σε απόσταση 30 χιλιομέτρων από την πόλη της Πύλου και επάνω στον οδικό άξονα Πύργου- Κυπαρισσίας- Πύλου.

Η υπάρχουσα κατάσταση του προς ανάπλαση χώρου, είναι η συμβολή των οδών Αγίου Κωνσταντίνου, Περ. Στρατηγόπουλου, Αριστ. Κοκκέβη και Νικολάου Σπεντζά σε έναν άναρχο χώρο - αλάνα, με αποτέλεσμα να δημιουργείται σύγχυση στους διερχόμενους οδηγούς ως προς την προτεραιότητα στην διέλευση του συγκεκριμένου σημείου. Ο Ι.Ν. του Αγίου Κωνσταντίνου βρίσκεται ακριβώς στην συμβολή των οδών αυτών, χωρίς κάποια καμία ιδιαίτερη διαμόρφωση – οριοθέτηση του περιβάλλοντος χώρου, γεγονός που δεν διευκολύνει στην πραγματοποίηση κοινωνικών εκδηλώσεων στην εκκλησία.

Βασικός στόχος της μελέτης είναι η δημιουργία ενός χώρου συγκέντρωσης, αναψυχής και κοινωνικής επαφής καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Σε αυτό θα συμβάλλει η ύπαρξη του Ιερού Ναού Αγίου Κωνσταντίνου στο χώρο που θα γίνει η ανάπλαση. Η παρέμβαση στην πλατεία συνίσταται σε απλές και λειτουργικές κατασκευές χωρίς εκζητήσεις και προσπάθειες εντυπωσιασμού. Αυτό επιτυγχάνεται με την χρήση αδρών, φυσικών υλικών, ώστε το νέο σύνολο να εναρμονίζεται στο ήδη υπάρχον.

Τα βασικά στοιχεία που συνιστούν την παρέμβαση στον χώρο είναι μικρές αρχιτεκτονικές κατασκευές όπως η κρήνη, ελάχιστες δένδροφυτεύσεις, δαπεδοστρώσεις και φωτισμός.

Η αρχιτεκτονική σύνθεση θα είναι απλή, θα δημιουργηθούν καμπύλα σχήματα με σκοπό να προσδοθεί μία διάθεση ευταξίας στον άναρχο υπάρχοντα χώρο.

Οι κινήσεις διατηρούνται από και προς Πύλο στην οδό Αγίου

Κωνσταντίνου και στην οδό Περ. Στρατηγόπουλου Αντίθετα, ο στενός δρόμος Νότια του Ιερού Ναού και κατά μήκος των ιδιοκτησιών πεζοδρομείται και θα χρησιμοποιείται μόνο επικουρικά τις ημέρες της εμποροπανηγυρης, για την τροφοδοσία του καταστήματος που υπάρχει στο συγκεκριμένο δρομίσκο ή για λόγους έκτακτης ανάγκης. Με την προτεινόμενη διαμόρφωση, θα γίνει σαφής η πορεία που πρέπει να ακολουθούν τα οχήματα στους δρόμους γύρω από την εκκλησία έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη κίνηση και ασφαλής κίνηση γύρω από το χώρο της πλατείας. Η είσοδος στην πλατεία γίνεται σχεδόν συνεπίπεδα από τον δρόμο που παραμένει για την διέλευση των τροχοφόρων.

Το βασικό και κυρίαρχο των δαπεδοστρώσεων είναι ο συνδιασμός κυβολίθων από τσιμέντο με πλάκες τύπου πέτρας ή βοτσαλόπλακες. Στον προς πεζοδρόμηση δρομίσκο θα γίνει επίστρωση με κυβόλιθους από τσιμέντο. Ο τρόπος κατασκευής των παραπάνω δαπεδοστρώσεων είναι συνήθης και απλός. Στην περίπτωση μας πρέπει να δοθεί μεγάλη προσοχή στην κατασκευή σωστών υποβάσεων λόγω και των καιρικών συνθηκών, ειδικά τους χειμερινούς μήνες.

Στην περίπτωση της υπό κατασκευή πλατείας τόσο τα φωτιστικά όσο και τα καθιστικά και η κρήνη θα είναι του εμπορίου και θα επιλέγουν από τους αρχιτέκτονες του έργου όσον αφορά την αισθητική και την προσαρμογή στον χώρο και στο αρχιτεκτονικό ύφος της πλατείας.

	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΥΛΟΣ 4 / 12 / 2018	ΠΥΛΟΣ 4 / 12 / 2018	ΠΥΛΟΣ 4 / 12 / 2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Τ.Υ.	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ
		
ΧΡΥΣΟΒ. ΚΟΤΣΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΕΡΓΟΣ	ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛΥΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.Ε.	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

